



Stockage et Analyse des fichiers légaux

Stocker les fichiers du tachygraphe dans un environnement sécurisé et avoir accès à des outils d'analyse.

La législation actuelle exige que les transporteurs sauvegardent 12 mois de données du tachygraphe et vérifient la conformité avec la réglementation sur les heures de conduite. Ces données doivent être conservées dans un environnement sécurisé et elles doivent être consultées et analysées afin de démontrer leur conformité avec la réglementation sur les heures de conduite.

Les directives auxquelles les entreprises de transport doivent se conformer sont:

- Législation des heures de conduite et de repos (561/2006)
- Équipement d'enregistrement dans le transport routier (3821/85)
- Directive sur le temps de travail (2002/15/EC)

Notre service de stockage et d'analyse des fichiers légaux est une plateforme intuitive et sécurisée, qu'il s'agisse de cartes de conducteur ou de la mémoire de masse des véhicules.

Les données téléchargées à distance sont facilement exploitables et analysées via notre portail Weboffice, comme tous les autres services Addsecure dont vous disposez pour la gestion de votre flotte.

Avoir le contrôle de vos fichiers légaux

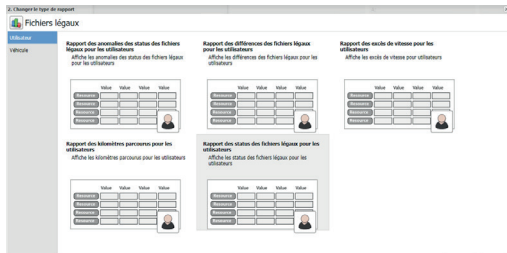
Notre plate-forme offre les principales fonctionnalités nécessaires pour faciliter la manipulation et l'analyse des fichiers légaux :

- Stockage sécurisé des données du tachygraphe numérique et respect des obligations en vigueur
- Les véhicules et les activités des conducteurs sont faciles à suivre
- Contrôle automatique des infractions - les données sont comparées aux réglementations sur les temps de conduite et de repos et sur le temps de travail
- Rapports pédagogiques utiles pour la planification, la résolution et l'analyse



Rapports

Notre solution offre des rapports thématiques utiles pour la planification, la résolution et l'analyse. Les rapports sont basés sur les données légaux du tachygraphe. Il y a 5 rapports de véhicules (provenant des fichiers de mémoire de masse), et 5 rapports d'utilisateurs (provenant des fichiers de cartes de conducteur). Certains de ces rapports sont valables à la fois pour l'utilisateur et pour le véhicule. Vous pouvez recevoir ces rapports et les partager facilement avec n'importe quel utilisateur de votre entreprise.



Il existe plusieurs types de rapports disponibles qui sont utilisés pour la planification, la résolution des problèmes et l'analyse.

Intégration automatique des fichiers légaux

Les valeurs en temps réel du tachygraphe (par le D8) sont récupérées en temps réel et peuvent donc ne pas toujours correspondre au contenu des fichiers légaux, qui sont toujours téléchargés ultérieurement.

Étant donné que les fichiers légaux sont considérés comme corrects, notre solution offre la possibilité de corriger ensuite les données en temps réel, par exemple dans la chronologie, avec les données des fichiers légaux.

Bénéfices

- Stocker les données de votre tachygraphe numérique dans un environnement sécurisé
- Suivi et analyse aisés des risques de retard, de téléchargement tardif ou de données manquantes
- Respecter les obligations légales de stockage des téléchargements de tachygraphes numériques et de cartes de conducteur.
- Contrôle automatique des infractions - les données sont comparées aux réglementations sur les temps de conduite et de repos et sur le temps de travail.
- Identifier les cas où aucune carte de conducteur, ou une carte non valide, n'a été présente pendant la conduite

Équipement nécessaire*

- Roadbox by AddSecure* (un ordinateur de bord est nécessaire pour ce service)
- Tachygraphe compatible avec la copie/le téléchargement à distance (Cela nécessite un tachygraphe communicant. Contactez votre responsable commercial pour plus d'informations).

- Carte d'entreprise hébergée chez AddSecure

* Pour plus d'informations, veuillez-vous référer à la fiche produit.

Rapport	Véhicule /Utilisateur	Description
Excès de vitesse	véhicules/ utilisateurs	Lorsque la vitesse dépasse 90km/h pendant un certain temps, elle est enregistrés par le tachygraphe et ces enregistrements se trouvent dans le rapport excès de vitesse.
Conduire sans carte appropriée	Véhicules	Le rapport indique les cas où aucune carte de conducteur n'a été utilisé pendant la conduite, ou lorsqu'une carte qui, pour une raison quelconque, n'est pas valable a été utilisé.
Événements Fichiers légaux	Véhicules	Ce rapport, basé sur les données Tachygraphe des véhicules, montre les événements sauvegardés par le tachygraphe.
Kilométrage	Utilisateurs	Le rapport sur les kilomètres indique la distance parcourue pour chaque conducteur sur la base des informations contenues dans la carte conducteur.
Statut des fichiers légaux	véhicules/ utilisateurs	Les rapports sur l'état des fichiers légaux indiquent la date limite du prochain téléchargement. Le statut est classé en quatre catégories.
anomalies statut des fichiers légaux	véhicules/ utilisateurs	Ces rapports sont les mêmes que les "rapports sur les fichiers légaux", mais sans "ressources qui ont été copiées dans les temps".
Rapport quotidien sur les différences de cumul	Utilisateurs	Ce rapport montre, par conducteur et par jour, les différences entre les données des temps de conduite et de repos provenant des données en temps réel du tachygraphe (souvent appelées D8) et les données figurant dans les fichiers légaux.